

College van Burgemeester en Wethouders
Dudokpark 1
Hilversum

Hilversum, 17 januari 2014

Betreft: Experiment meer ruimte voor eigen laadpalen in de openbare ruimte -
Art 41 RvO Vragen

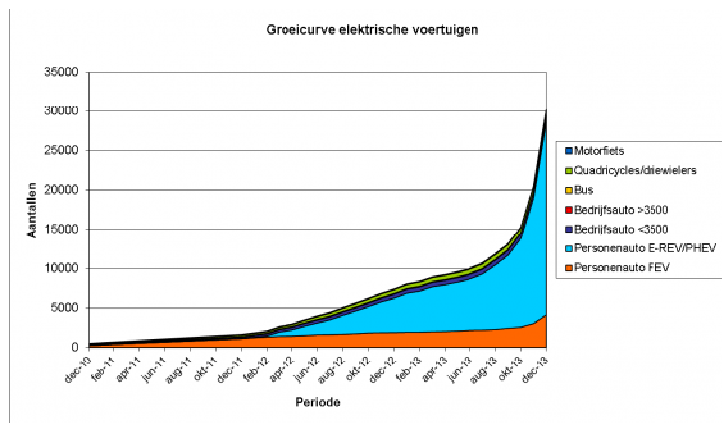
Geachte college,

De nederlandse regering stimuleert duurzaam vervoer, onder andere door de aanschaf en gebruik van auto's met weinig uitstoot financieel aantrekkelijk te maken.

Ontwikkeling

De verkoop van elektrische auto's en plug-in hybride auto's heeft onder andere door gunstige fiscale maatregelen de laatste jaren een vlucht genomen, met een piek eind 2013.

Ook in Hilversum is deze ontwikkeling duidelijk te zien. Deze ontwikkeling is goed nieuws voor het verbeteren van de luchtkwaliteit én voor het Hilversumse Duurzaamheidsbeleid.



Probleem

Helaas zijn er niet voldoende oplaadpalen in Nederland en in Hilversum om de accu's van deze auto's op te laden. De stichting E-laad die diverse oplaadpalen geplaatst heeft, heeft geen geld meer. Ook de gemeente heeft geen budget in haar begroting op meer laadpalen te plaatsen. <http://www.autoweek.nl/nieuws/26256/files-bij-laadpalen-voor-elektrische-autos>.

Daarnaast heeft de gemeente Hilversum dermate stringente criteria voor het plaatsen van laadpalen, dat in 2012 en 2013 veel aanvragen voor het plaatsen van laadpalen van elektrische auto bezitters zijn afgewezen¹. Dat vindt de ChristenUnie een slechte zaak, omdat op die manier deze auto's alsnog op fossiele brandstof rijden en dus weinig tot geen milieuwinst opleveren.

¹ Volgens cijfers van de ANWB hebben zich tot november 2013 in de gemeente Hilversum inmiddels al 50 mensen gemeld voor een oplaadpunt!

Wethouder Jooren meldt op vragen van de ChristenUnie in de commissievergadering van 20 november 2013 het volgende: "Tot nu toe zijn er 29 aanvragen ontvangen. Veel ervan voldeden niet aan selectiecriteria. Ongeveer de helft, zo'n 19 aanvragen, werd afgewezen vanwege te hoge parkeerdruk. 5 aanvragen werden afgewezen vanwege aanwezige parkeergelegenheid op eigen terrein. Enkele aanvragen zijn nog in Behandeling".

Wij zijn de afgelopen tijd benaderd door diverse gefrustreerde elektrische auto bezitters die zich terecht afvragen waarom het beleid van de landelijke en lokale overheid elkaar tegenwerkt.

ChristenUnie Hilversum wil daarom een constructieve oplossing zodat de elektrische auto's ook gebruikt kunnen worden zoals ze bedoeld zijn.

Oplossing

De ANWB heeft recent een oplossing bedacht en uitgewerkt: Het plaatsen van een laadpunt in de openbare ruimte, waarbij het laadpunt wordt aangesloten op de meterkast van de aanvrager (de verlengde huisaansluiting). Dit punt kan vervolgens door iedereen gebruikt worden. De aanvrager betaalt het oplaadpunt, maar krijgt vergoeding als anderen dan hijzelf van het laadpunt gebruik maken.

De lastige vraag hierbij is of de parkeerplaats vervolgens wel of niet exclusief voor elektrische auto's gereserveerd wordt. Dat zou, met name in gebieden met gebrek aan parkeerruimte, een probleem kunnen opleveren voor andere automobilisten. Hiervoor zijn diverse oplossingen het uitproberen waard.

ChristenUnie Hilversum wil niet stilstaan maar vooruit gaan. Wij willen dat de gemeente Hilversum in samenwerking met de ANWB en de automobilisten die een laadpaal willen een experiment gaat uitvoeren met particuliere laadpalen. Op basis van het resultaat van het experiment kan gekozen worden hoe we hier uiteindelijk mee zullen omgaan in de toekomst.

Op basis van art. 41 RvO stellen wij u de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de flinke stijging van het aantal elektrische- en plug-in hybride auto's?
2. Deelt u de mening van ChristenUnie dat het een vreemde en ongewenste situatie zou zijn als de landelijke overheid de aanschaf van dergelijke auto's stimuleert en lokale overheden niet of onvoldoende zouden meewerken aan de mogelijkheid om laadpalen te plaatsen?
3. Deelt u de mening van ChristenUnie Hilversum dat optimaal gebruik van dergelijke auto's tevens kan bijdragen aan het behalen van de gewenste resultaten uit ons gemeentelijk vastgestelde duurzaamheidsbeleid?
4. Is het college bereid om medewerking te verlenen aan een experiment in Hilversum waarin, samen met de ANWB en enkele particulieren, een proef gedaan met aanleg en gebruik van particuliere oplaadpunten ('verlengde huisaansluitingen') in de openbare ruimte?
5. Zo ja, kunt u in overleg met de ANWB en de Hilversummers van wie de aanvraag voor een laadpaal is afgewezen de pilot zo spoedig mogelijk opstarten?
6. Zo nee, op welke alternatieve wijze wil het college de maximale positieve milieueffecten van elektrische- en plug-in hybride auto's faciliteren?

Ik verwijs u naar de bijlagen voor een uitgebreidere toelichting.

In afwachting van uw reactie,
Namens ChristenUnie Hilversum,

Jan de Wit