



Plaatsen van oplaadpunten Stichting E-Laad.nl

November 2010



Het bepalen van geschikte locaties voor oplaadpunten

Criteria en aandachtspunten

Uw gemeente heeft één of meer oplaadpunten aangevraagd bij stichting e-laad.nl. Voordat wij de werkzaamheden kunnen inplannen om te gaan plaatsen, dient uw gemeente aan te geven op welke locaties u de oplaadpunten wenst. Bij het kiezen van geschikte locaties geldt een aantal criteria. Stichting e-laad.nl zal de locatie(s) toetsen aan deze criteria. Daarnaast zijn er verschillende aandachtspunten die u als gemeente kunt laten meewegen in de geschiktheid van locaties.

Criteria bij de technische toetsing van het plaatsen van oplaadpunten

Bij het (technisch) beoordelen van de geschiktheid van een locatie houden wij rekening met de volgende criteria:

- Het oplaadpunt dient geplaatst te worden binnen 25 meter van de hoofdkabel van het laagspanningsnet¹.
- Bij elk oplaadpunt dient een parkeerplaats ingericht te worden die gereserveerd is voor elektrische auto's. Bij een oplaadsysteem met dubbele aansluiting dienen twee parkeerplaatsen te worden ingericht (hier gaat het om twee oplaadpunten). Bij voorkeur is elk oplaadsysteem zodanig opgesteld dat het vanaf twee parkeerplaatsen bereikbaar is (zie opstellingsvoorbeelden).
- Het oplaadpunt dient geplaatst te worden op openbaar terrein, dat 7 dagen per week en 24 uur per dag vrij toegankelijk is voor elektrische auto's. Houdt dus ook rekening met bereikbaarheid tijdens de weekmarkt, kermis, etc.

Aandachtspunten bij het plaatsen van oplaadpunten

Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een oplaadpunt dient u met verschillende zaken rekening te houden. Hieronder geven wij een overzicht.

Bij- of opladen van een e-auto duurt één tot enkele uren. De meest logische plek voor een oplaadpunt is dus daar waar mensen lang parkeren. Denk bijvoorbeeld aan:

- parkeerplaatsen nabij (winkel)centra,
- carpoolplaatsen
- bedrijventerreinen
- stations/transferia
- sportaccommodaties
- evenemententerreinen

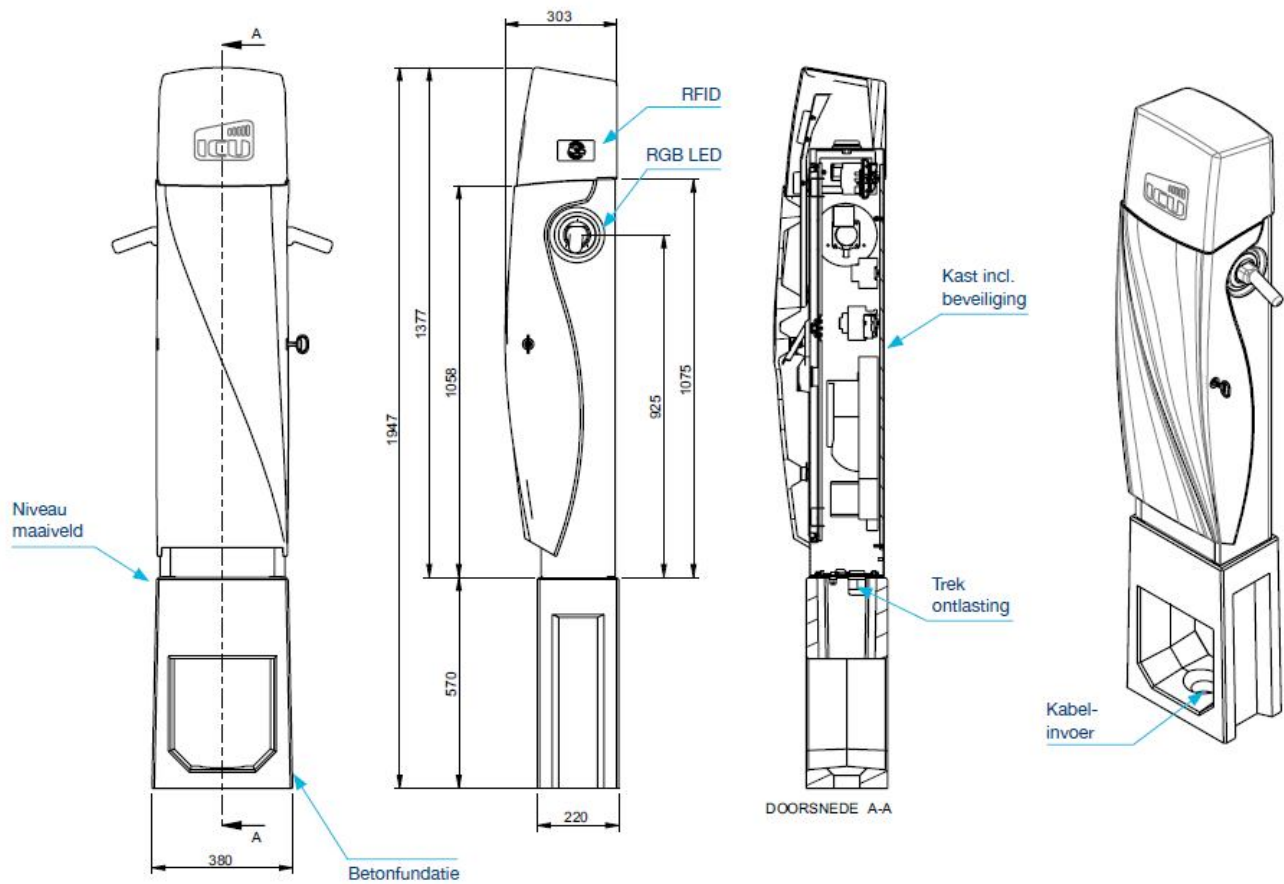
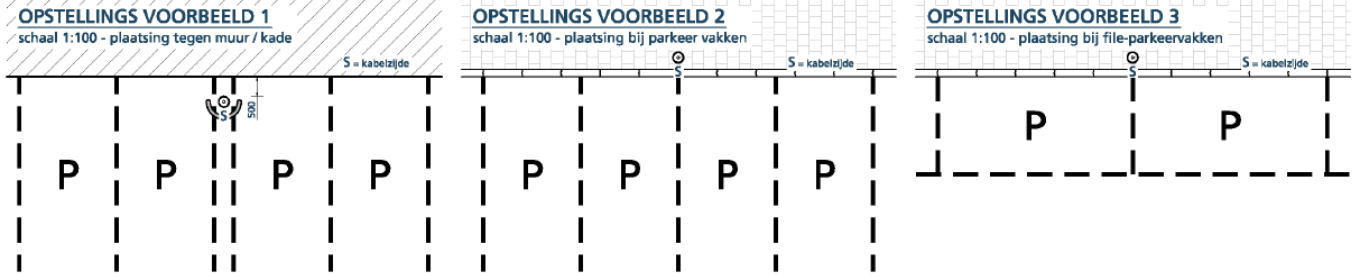
¹ Wanneer de opgegeven locatie hier niet aan voldoet zullen wij in overleg met u een andere locatie bepalen.

- Een oplaadpunt mag niet geplaatst worden onder de kruin van een boom. De minimale afstand tussen oplaadpunt en boom is in elk geval minimaal 1,5 meter.
- Om gevaarlijke situaties te voorkomen dient u bij het bepalen van de locaties rekening te houden met aanwezigheid van brandkranen, gasafsluiters e.d.
- Bij parkeerplaatsen die gelijk lopen met de omliggende grond, moet een aanrijdbeveiliging voor het oplaadpunt geplaatst worden. Dat kan bijvoorbeeld in de vorm van een stootbeugel of een verhoging tussen de parkeerplaats en het oplaadpunt.
- Het oplaadpunt wordt bij voorkeur geplaatst op een locatie die, wanneer het donker is, verlicht wordt. Dit maakt gebruik van het oplaadpunt in het donker makkelijker en ontmoedigt vandalisme.

Mogelijk zijn er aandachtspunten die hierboven niet zijn genoemd, maar wel op uw gemeente van toepassing zijn. Om onze lijst zo volledig en bruikbaar mogelijk te maken voor gemeenten die u volgen, zien wij aanvullingen graag tegemoet.

Heeft u vragen of opmerkingen, bel dan met stichting e-laad.nl op 026-3121776 of stuur een e-mail aan algemeen@e-laad.nl.

Opstellingsvoorbeelden



Specificaties laadpunt Stichting e-Laad.nl



Netaansluiting	230V 25A 1 Fase 50Hz 400V 25A 3 Fasen 50Hz Plaatsing in de publieke ruimte op maximaal 25 meter vanaf het hoofdnet
Laadstroom	3,7 kw (16A, 230V) 11 kw (16A, 400V)
Autorisatie	Laadpas Stichting E-Laad, op basis RFID (NFC)
Communicatie	GPRS
Beschermingsgraad	IP 54
Uitvoering	RVS kast met polyester kap
Afmeting	Hoogte: 1.947 m (1.38m boven het maaiveld) Diameter: 273mm
Grondoppervlak	200 x 300 mm
Gewicht	Totaal 45 kg