

Motie: Tandje erbij voor de fiets**M22-53**

De raad van de gemeente Hilversum, in vergadering bijeen op 6 juli 2022, behandelend agendapunt 8 Voorjaarsnota 2022,

constaterende dat:

- tijdens en na de verkiezingen duidelijk is geworden dat veel partijen ruimte voor de fiets hoog op de agenda hebben staan;
- ook in de 'eindrapportage burgerpeiling Omgevingsvisie fase 2' te lezen valt dat 4 op de 5 Hilversummers vindt dat er meer ruimte voor de fiets moet komen;
- ook het college het belang van de verkeersveiligheid voor fietsers ziet en in het coalitieakkoord een aantal maatregelen voor de fiets heeft opgenomen;
- de gemeente in overleg met provincie en omliggende gemeenten bezig is om tracés voor hoofdfietsroutes in kaart te brengen en te realiseren,

overwegende dat:

- de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van Hilversum al jaren onder druk staan;
- de fiets misschien wel het beste vervoersmiddel is om je binnen Hilversum te verplaatsen, met name voor de jeugd;
- de Fietzersbond, met de inbreng van inwoners van Hilversum, een kaart met knelpunten en ideeën voor verbetering heeft opgesteld,

is van mening dat:

- we voor de fiets een tandje bij moeten zetten met de ontwikkeling van een ambitieus fietsplan;
- het verstandig is hier snel mee beginnen, zodat dit het uitgangspunt kan zijn bij de ontwikkeling van nieuwe plannen en beleid,

verzoekt het college om:

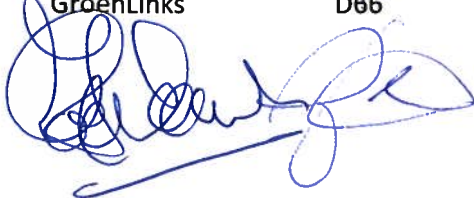
- in de begroting van 2023 middelen op te nemen voor de ontwikkeling van een ambitieus fietsplan in 2023, met tenminste de volgende onderdelen:
 - tracés van hoofdfietsverbindingen;
 - analyse en prioritering van knelpunten en kansen;
 - maatregelen waarmee het comfort en de verkeersveiligheid voor fietsers worden verbeterd;
- maatregelen die hieruit voortkomen mee te nemen in de actualisatie van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie,

en gaat over tot de orde van de dag.

Bas Nanninga
ChristenUnie



Lex van Waarden
GroenLinks

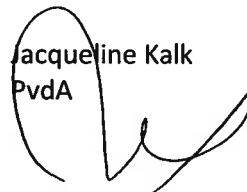


Jarno Deen
D66



Paul Vonk
SP

Jacqueline Kalk
PvdA



M22/ 53		HvH	D66	VVD	GfL	CDA	DH	PvDA	SP	CU	BVNL
V	20	0	7	0	4	0	3	2	2	1	1
T	14	7	0	4	0	3	0	0	0	0	0

aangenomen CR